



De schouders onder de dorpsraad in November 2010

VERSLAG 2^{DE} JAARVERGADERING d.d. 22-11-2012

Aanwezig:

Bestuursleden:

Jan Heijmans
Victor Amukwaman
Arie Kemps

Bijzondere gasten:

Rien Wijdeven (wethouder)
Judith van der Wel (verkeerskundig ambtenaar gemeente Bernheze)
Hans Rijen (verkeerskundig adviseur van bureau Exante)
Frans Raaijmakers (journalist BD)
Peter van den Hurk (journalist Bernhezer)
Heidi van der Wijst (journaliste Mooi Bernheze)

Verdere aanwezigen

Vertegenwoordigers van diverse politieke partijen
De heer P. van Tilburg, voorzitter van de Nistelrodese Ondernemers
Circa 80 inwoners uit Nistelrode

Locatie:

Zaal Tramstation Nistelrode

1. Opening en welkom

Voorzitter Arie Kemps heet iedereen van harte welkom en laat weten blij te zijn met de grote opkomst. Hij schets in het kort het programma van de avond.

Hij geeft aan dat deze 2^{de} jaarvergadering is belegd om naar de inwoners uit Nistelrode verslag te doen over de door de dorpsraad in de afgelopen 2 jaar opgepakte initiatieven en de daarmee bereikte resultaten.

Verder had de verkeersgroep van de Dorpsraad behoefte om de samen met de gemeente ontwikkelde verkeersvisie Nistelrode te delen met de inwoners en daarmee gevoel te krijgen voor een mogelijk draagvlak voor de gekozen oplossingsgedachten.

2. Toelichting verkeersvisie Nistelrode

Wethouder Rien Wijdeven geeft een korte inleiding. Er is afgelopen jaar een algemeen verkeersonderzoek in Nistelrode gedaan. Het resultaat hiervan is een aantal vastgestelde verkeersknelpunten die zicht geven op locaties met een te groot aantal voertuigen per etmaal, problemen met langzaam en voetgangers verkeer en op bepaalde plekken te weinig parkeerruimte. Om deze problemen op te lossen is er nu een verkeersvisie voor Nistelrode ontwikkeld. Hierna geven Hans Rijen en Judith van der Wel aan de hand van een powerpointpresentatie een duidelijk betoog over respectievelijk de uitkomsten van het verkeersonderzoek met daaraan gekoppeld de visie voor Laar - Weijen en de visie voor het gebied rond de kerk.

De weg Weijen – Laar wordt ingericht als een 30 km-weg en wordt versmald naar een breedte van 5,50 meter, waarbij fietsers en auto's van dezelfde rijweg gebruik maken, zonder fietssuggestiestroken. Auto's kunnen elkaar zonder problemen passeren en bij fietsers op de weg blijven auto's achter de fietsers rijden.

Ter plaatse van kruispunten zal sprake zijn van het zogenaamde “shared space-principe”. Parkeren langs de rijbaan is slechts beperkt mogelijk en er zal een goede verwijzing komen naar de aanwezige parkeerplaatsen.

Aan de hand van 2 video's over vergelijkbare praktische situaties in o.a. Haaren in Groningen wordt het principe van “shared space” nader toegelicht.

Ook zal de weg voor het voormalige gemeentehuis aan het Raadhuisplein gesloten worden voor autoverkeer en komt er deels eenrichtingsverkeer op de Tramstraat en de Lindestraat.

De presentaties leverden o.a. de volgende opmerkingen en vragen op:

1. De oplossing van “shared space” inclusief de daarvan getoonde voorbeelden op de video riep bij een aantal aanwezige een duidelijke zorg op voor de veiligheid van het langzame verkeer, zowel voetgangers als fietsers.
2. In hoeverre de bovengenoemde oplossing voldoende capaciteit heeft om de verwachte maximaal 8000 voertuigen per etmaal te kunnen laten passeren over het Laar riep bij een aantal aanwezigen een groot vraagteken op.
3. Speciale aandacht werd gevraagd voor de erbarmelijke slechte conditie van de voetpaden langs de Kromstraat en dan met name het gedeelte tussen de P. J. Groenenstraat en de Hoogstraat.
4. Een van de buurtbewoners uit de Kromstraat merkte op dat hij - in tegenstelling tot de uitleg van Judith v.d. Wel dat de buurtbewoners tijdens het voortraject al betrokken waren bij de door de buurt voorgestelde knelpunten en oplossingen - nog nooit hierover benaderd is.
5. Het feit dat het verkeersaanbod op het Laar volgens het uitgevoerde onderzoek een neergaande tendens laat zien sinds de opening van de A50 riep een aantal ongeloofwaardige reacties op.

Hierbij werd door Judith toegelicht dat:

- a. De meeste recente onderzoeken gebaseerd zijn op echte waarnemingen en niet afgeleid zijn van modellen die mogelijk niet meer representatief zijn.
- b. Op het moment van meten de reconstructiewerkzaamheden op het Maxend al begonnen waren
- c. De verwachte extra belasting als gevolg van het nieuwe ziekenhuis in Uden, het nieuwe gemeenschapshuis Nestelré met de verplaatsing van de Jumbo, de uitbreiding van fa. van Tilburg en de nieuwe Brouwershoeve wel op aannamen gebaseerd zijn.
- d. Er nog nieuwe tellingen gepland zijn om deze cijfers zo reëel mogelijk te krijgen.

6. De gegeven toelichting door Judith v.d. Wel vraagt op geen enkele wijze aandacht voor de gevaren voor de schooljeugd die dagelijks van de Kanz naar de sporthal vice versa gaan.
7. De ontlasting van het verkeer op het Laar kan mogelijk versterkt worden door de ontsluiting van de diverse woonwijken, zoals Weijen – west, te laten ontsluiten richting Donzel en de wijken aan de oostzijde mogelijk gebruik te laten maken van de aansluiting op de Noorderbaan via Kleinwijk
8. De voetgangersoversteekplaats op het Laar, die de oversteek van de Lindestraat ondersteunt, is te weinig gemarkeerd. Het gevolg is dat automobilisten deze niet herkennen en overstekende voetgangers regelmatig gevaar lopen.
9. De geplande afsluiting van het Raadhuisplein voor het voormalige gemeentehuis werd door een van de bewoners van de Kromstraat overdone genoemd. Het is toch veel eenvoudiger om de overlast met enkele verkeersborden te regelen.

Het verkeersonderwerp werd door wethouder Rien Wijdeven afgesloten met de afspraak dat de ingebrachte vragen en opmerkingen verwerkt worden in de verder uit te werken visie. Verder benadrukte hij dat de definitieve plannen eerst voorgelegd worden aan de inwoners voordat een beslissing tot uitvoering genomen wordt. Wanneer e.e.a. daadwerkelijk ter hand genomen zal worden kan de heer Wijdeven niet beantwoorden en is afhankelijk van de kosten in relatie tot het beschikbare budget en van de besluitvorming van de gemeenteraad..

Arie Kemps dankt de heren Wijdeven en Rijen en mevrouw v.d. Wel voor hun toelichting op de verkeersvisie Nistelrode en wenst hen succes met de verdere uitwerking.

3. Pauze

Tijdens de pauze wordt geïnventariseerd wie eventueel belangstelling heeft voor een bijdrage voor het goed laten functioneren van de Dorpsraad.

4. Resultaten Dorpsraad

Voorzitter Arie Kemps geeft een uitgebreide toelichting op datgene waar de Dorpsraad afgelopen 2 jaar mee bezig is geweest. Hierbij passeren de resultaten van geheel of gedeeltelijk uitgevoerde projecten waarvan de voortgang uitgebreid op de website te vinden is. De daarmee bereikte samenwerking met de gemeente, waarvoor een aantal samenwerkingsrichtlijnen binnenkort in een convenant vastgelegd worden, werd hierbij als een rolbepalende mijlpaal voor de toekomst van de dorpsraad benoemd. Hij verwijst hierbij naar de visie leefbaarheid Nistelrode en geeft aan dat steeds bijzondere aandacht werd gevraagd voor de onderlinge solidariteit en individuele zelfredzaamheid die benodigd is om met de a.s. maatschappelijke veranderingen en terugtrekkende overheid ons welzijn te waarborgen. Het bereikte resultaat met de door de raad goedgekeurde burgerparticipatie nota geeft uitzicht op een definitieve convenant die de gezamenlijke dorpsraden in Bernheze meer richtlijnen biedt voor de samenwerking met de gemeente. Ter ondersteuning van deze samenwerking is het van belang om voldoende draagvlak te hebben van de inwoners. Hiervoor werd de inwoners gevraagd om een enquête formulier in te vullen waarop zij hun specifieke interesse en kennis kunnen aangeven. Ingevulde formulieren werden verzameld en ter afsluiting was een van de aanwezige geïnteresseerd in meer details over de toekomstige positie van de dorpsraad als een belangenbehartiger voor ons toekomstig welzijn. Ook werd hier aandacht gevraagd voor de reikwijdte van een dorpsraad in relatie tot de omringende regio. Als antwoord hierop werd er wat gespeculeerd over de toekomstige positie van de dorpsraad waarbij het belang van een breed draagvlak onderstreept werd.

5. Rondvraag

Gevraagd wordt naar de toekomstige rol van de dorpsraad bij het ontwikkelen van de welzijnsbelangen voor Nistelrode en hoe die dan vorm gegeven wordt. De heer Kemps verwijst daarbij naar het el eerder genoemde tot stand komen van de samenwerkingsconvenant tussen gemeente en de verschillende dorpsraden. Hierbij wordt aangegeven dat er een met de recent in de publiciteit aangegeven toekomstige gemeentelijke herindeling in Noord oost Brabant (minimaal aantal inwoners 100.000) door de dorpsraad ingespeeld moet worden op deze fusies maar dat de dorpsraad in eerste instantie de aandacht moet focussen op Directe belangen voor de eigen kern. Nieuwe ontwikkelingen hierover worden regelmatig gemeld op de website.

6. Afsluiting

De heer Kemps dankt namens de dorpsraad iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en inbreng en nodigt iedereen nog uit voor een drankje aan de bar.

Jos Bongers (een van de deelnemers vergadering)